



G 1700 BB

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive
für den schweren Rangier- und Streckendienst

G 1700 BB

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den schweren Rangier- und Streckendienst

Diesellokomotiven der Baureihe G 1700 BB

Mit der Weiterentwicklung der erfolgreichen Baureihe G1206 BB ist durch Verwendung eines leistungsstarken Dieselmotors und eines Streckengetriebes eine Lokomotive entstanden, die für den Einsatz im Streckendienst besonders geeignet ist, ohne daß der Betreiber auf die Vorteile des Mittelführerhauses im Rangierdienst verzichten muß.

Standardisierung und modularer Aufbau wurden bei dieser Lokomotive konsequent ausgebaut um damit verbunden, einfache Wartung, hohe Zuverlässigkeit und geringe Lebensdauerkosten erreicht.

Das Fahrzeug ist mit unterschiedlichen Motorleistungen und entsprechenden Turbogetriebtrieben lieferbar. Die verbesserte Anpassung an die jeweiligen Traktionsbedürfnisse bei gleichbleibender sonstiger Ausrüstung bietet dem Betreiber eine optimierte Lösung bei gleichzeitiger Standardisierung von Bedienung und Wartung.

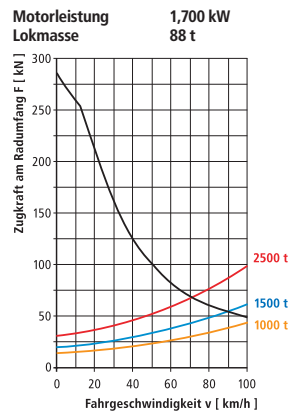
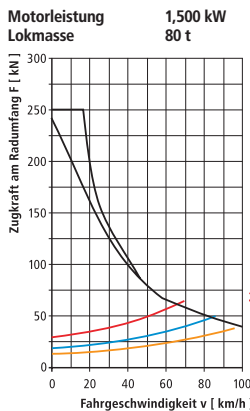
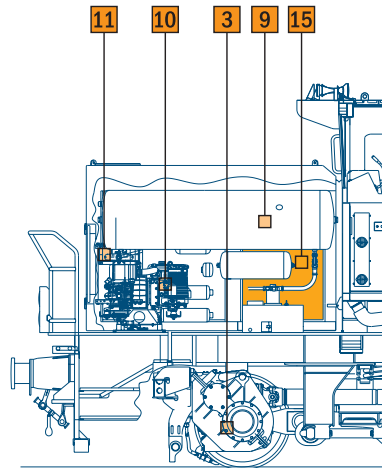
Standard-Diesellokoprogramm

Das Standardprogramm erlaubt aufgrund seiner Modularität eine große Flexibilität in Bezug auf Betriebsart, Einsatzbereich, Leistung und Ausrüstung.

Grundlegende Merkmale sind:

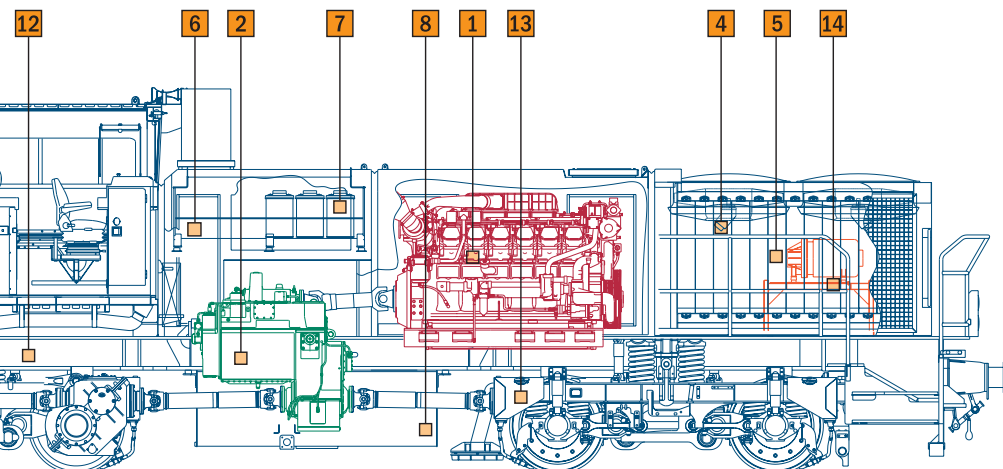
- Elektronisches Fahrzeugsteuerungs- und Fahrzeugmanagementsystem mit integriertem Gleit- und Schleuderschutz sowie Diagnosemöglichkeit.
- Schnellaufende Dieselmotoren
- Turbogetriebe unterschiedlicher Bauarten
- Leistungsverteilung mittels Gelenkwellen und wartungsarmen Zahnkupplungen
- Einheitliches Standarddrehgestell für alle Dieselmotorleistungen, d.h. mit großen Achslast- und Geschwindigkeitsreserven
- Anlenkung des Drehgestells mittels Zug- und Druckstange

- Gleitstücklose Wagenkastenabstützung, System Vossloh Locomotives
- Radscheibenbremse und modulare Brems-tafel
- Kühlerlüfter, Luftpresser und Hilfsbetriebe-generator mit regeltem hydrostatischen Antrieb
- Das Mittelführerhaus reicht über die gesamte Lokbreite, hat stirnseitig diagonal angeordnete Türen, die sicher über die Umläufe und breite Komfortaufsteige/Rangiertritte vom Bedienpersonal erreicht werden, ohne das Umgrenzungsprofil der Lok zu verlassen.



Anfahrzugkräfte nach Curtius und Kniffler, Fahrwiderstände in der Ebene nach Formel für Ganzzüge

- | | | | |
|-------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|
| 1 Dieselmotor | 5 Kühlterteilblöcke | 9 Hauptluftbehälter | 13 Sandbehälter |
| 2 Turbogetriebe | 6 Abgasschalldämpfer | 10 Kompressor | 14 Hilfsbetriebe-generator |
| 3 Radsatzgetriebe | 7 Verbrennungsluftfilter | 11 Bremsstapel | 15 Elektronikmodul |
| 4 Kühlerlüfter | 8 Kraftstoffbehälter | 12 Batterie | |



ZUSATZ-/ALTERNATIVAUSRÜSTUNG IM ÜBERBLICK

- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| - Breitspurdrehgestelle | - Zentrale Datenerfassung | ausrüstungen |
| - Hydrodynamische Bremse | - Auswertungssoftware | - Ausführung für Links - |
| - Energieverzehrelemente | - Datenfernübertragung | alternativ Rechtsverkehr |
| - Scheibenräder mit Radreifen | - Geschwindigkeits-Konstant- | - Beheizbare Stirnscheiben |
| - Abgaspartikelfilter | Regelung | - Klimakompaktgerät |
| - Kraftstoffdruckbetankung | - Rangierkupplung | - Thermofach |
| - Kraftstoff-Füllstandsanzeige im | - Mehrfachtraktion | - Standheizung im Führerhaus |
| Führerhaus | - Rangier-/Betriebsfunk | - ETCS |
| - Mehrfrequenztyfone | - Funkfernsteuerung | |
| - Lautewerk | - Für grenzüberschreitende Verkehre | |
| - Erweitertes Diagnosesystem | bis zu Drei-Länderpakete gleichzei- | |
| - Führerstandsdisplay | g, bestehend aus nationalen Zug- | |
| - Elektronischer Fahrtenschreiber | sicherungs-, Funk- und Sonder- | |

Starke Leistungsmerkmale im Überblick

Technische Daten		
Dieselmotorleistung	1.500 kW	1.700 kW
Dieselmotor	CAT 3512	
Dieselmotordrehzahl	1.800 min ⁻¹	
Achsanordnung	B'B'	
Spurweite	1.435 mm	
Masse	80-90 t	
Länge über Puffer	15.200 mm	
Höhe	ca. 4.220 mm	
Breite	3.080 mm	
Raddurchmesser neu/abgenutzt	1.000/920 mm	
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h	
Getriebe	Voith L5r4zseU2/Voith L620/Voith TurboFLEXX	
Anfahrzugkraft bei 22,5 t Achslast	291 kN	
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	80 m	
Dieseldienststoffvorrat	4.400 l	

Kunden

Aceralia	Arcelor Spanien
ATC	Angel Trains Cargo
BLS	BLS Lötschbergbahn AG
GKB	Graz-Köflacher Bahn- und Busbetrieb GmbH
HGK	Häfen und Güterverkehr Köln
LTE	Logistik- und Transport-GmbH
MWB	Mittelweserbahn
MKB	Mindener Kreisbahn
SBB	Schweizerische Bundesbahnen
SERSA	Group

Vossloh Locomotives GmbH
 Falckensteiner Str. 2
 D-24159 Kiel
 Tel.: +49 (0)431 3999-2195
 Fax: +49 (0)431 3999-2274
 E-Mail: vertrieb.kiel@vl.vossloh.com

Servicezentrum Moers
 Baerler Str. 100
 D-47441 Moers
 Tel.: +49 (0)2841 1404-0
 Fax: +49 (0)2841 1404-50

www.vossloh-locomotives.com