

951



Dvoupodlažní řídicí vůz pro lokomotivní vlaky
Double-deck driving car for locomotive trains

Double-deck driving car 951

Driving car class 951 ŠKODA VAGONKA a.s. is derived from driving car of electric unit class 671 for „Železničná spoločnosť Slovensko“. It is made of light aluminium profiles, equipped with standard coupling device and electropneumatic brake with possibility of bonding of emergency brake.

Comfort for passengers

Modern large-capacity interior of 2nd class, low-floor entrance, air-condition, sockets for laptop's power supply, information boards with possibility of audio reports and other components increase comfort of travelling by train on Slovak railways. Foldable entrance platforms, non-barrier vacuum toilet of closed system, non-barrier areas with Braille enable transport of handicapped people.

Increasing of passengers' and operation safety

Indoor camera system together with outer painting antigraffiti help to increase safety of passengers and decrease vandalism. For further safety there are modern components of protection against door closing, intercom system for emergency communication between passengers and train staff and of course, body-shell construction and modern flame resistant materials – passive safety.

Working comfort

Modern and ergonomic solved driver's place including additional equipment (microwave, refrigerator, kettle), control system enabling communication with modernized locomotive class 263 and the newest locomotive class 381, remote transmission of diagnostic information, train control by means of one lever, possibility of automatic speed regulation create a set of components saving labour of a driver and thereby further increase safety of operation.



Dvoupodlažní řídicí vůz 951

Řídicí vůz řady 951 ŠKODA VAGONKA a.s. je odvozen od řídicího vozu elektrické jednotky ř. 671 pro „Železničnú spoločnosť Slovensko“. Je zhotoven z lehkých hliníkových profilů, je vybaven standardním tažným a nárazecím ústrojím a je vystrojen elektropneumatickou brzdou s možností přemostění nouzové brzdy.

Pohodlí pro cestující

Moderní velkoprostorový interiér 2. třídy, nízkopodlažní nástup, klimatizace, zásuvky pro napájení laptopů, informační tabule s možností akustického hlášení a další prvky zvyšují komfort cestování vlakem po slovenských železnicích. Sklopné nástupní rampy, bezbariérové vakuové WC s uzavřeným systémem, bezbariérové prostory doplněné Braillovým písmem umožňují přepravu hendikepovaným cestujícím.

Zvýšení bezpečnosti cestujících i provozu

Vnitřní kamerový systém spolu s vnějším nátěrem antigrafitu pomáhají zvýšit bezpečnost cestujících a snížit vandalismus. O další bezpečnost se starají moderní prvky ochrany proti přivření dveří, interkom pro nouzovou komunikaci cestujících s vlakovou četou a samozřejmě konstrukce skříně a moderní nehořlavé materiály ve vztahu k pasivní bezpečnosti.

Pohodlí při práci

Moderně a ergonomicky řešené stanoviště strojvedoucího včetně doplňkové výbavy (mikrovlnná trouba, lednice, rychlovarná konvice), řídicí systém umožňující komunikaci s modernizovanou lokomotivou ř. 263 i s nejnovější lokomotivou řady 381, dálkový přenos diagnostických údajů, řízení vlaku pomocí jedné jízdní páky, možnost automatické regulace rychlosti, tvoří soubor prvků usnadňující práci strojvedoucímu a tím dále zvyšují bezpečnost provozu.

BASIC TECHNICAL DATA ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

MAXIMUM SPEED MAXIMÁLNÍ RYCHLOST	160 km/h
GAUGE ROZCHOD	1 435 mm
CAR LENGTH DÉLKA VOZU	26 400 mm
BODY-SHELL WIDTH ŠÍŘKA SKŘÍŇE	2 820 mm
CAR HEIGHT VÝŠKA VOZU	4 635 mm
CAR WEIGHT HMOTNOST VOZU	46,2 t
NUMBER OF SEATS POČET PEVNÝCH SEDEDEL	90
NUMBER OF PLACES FOR WHEELCHAIRS POČET MÍST PRO INVALIDNÍ VOZÍKY	4

- Entrance/vstupy
- Lifting platforms/nájezdová rampa
- Wheelchair space/místo pro invalidní vozíky
- Driver's cabin/stanoviště strojvedoucího
- Toilet/WC



ŠKODA VAGONKA a.s.

1. Máje 3176/102 | 703 00 Ostrava
Czech Republic | Česká republika
Tel.: +420 597 477 111 | Fax.: +420 597 477 190
E-mail: vagonka@skoda.cz
www.skoda.cz

ČSN EN ISO 9001:2001