

TGV Dasye

Vorwort

Der Erfolg des TGV Duplex führte dazu, dass die SNCF mehr und mehr Einheiten nachbestellen musste, um der steigenden Nachfrage gerecht zu werden. Der TGV Duplex entsprach jedoch dem technischen Stand der Mitte 90er und somit wurde es irgendwann Zeit, die nächste Generation eines Doppelstock-TGV ins Rennen zu schicken.

Außerdem sollte die Inneneinrichtung ein Face-Lifting erhalten, allerdings nicht im Lacroix-Design der einstöckigen TGV-Einheiten, sondern wiederum ein neues Design, welche unten auf Fotos zu sehen ist. Der TGV Dasye ist somit die zweite Generation von doppelstöckigen TGV aus dem Hause Alstom. Dasye steht dabei für "Duplex-Asynchron", was auf die Verwendung von Drehstrom-Asynchron-Motoren hinweist. Die erste TGV Dasye Einheit, die Einheit 701, wurde Ende 2006 fertiggestellt, ab Mitte 2007 kamen dann weitere Einheiten zu Testfahrten hinzu.

TGV Dasye 702 im Bahnhof Paris Gare de l'Est (c) Jean-Claude Mons der uns dieses Foto freundlicherweise zur Verfügung stellt

Technik

Der Schritt vom TGV Duplex zum TGV Dasye liegt eher unter der Haube. Die größte Neuerung ist die Verwendung von den wartungsarmen Drehstrom-Asynchron-Motoren, auf welche auch die TGV POS, dessen Triebköpfe zeitgleich entwickelt wurden, verwenden. Die neuen TGV Dasye Triebköpfe sind damit, technisch gesehen, die Dreisystemvariante der TGV POS Triebköpfe. Je nach geplanten Einsatzgebiet wird es neben den Drei- auch Viersystemvarianten geben. Der TGV Dasye kann im Mischverband mit Duplex-, Réseau- und POS-Einheiten gefahren werden. Die Viersystemvariante ist praktisch ein TGV POS, weswegen für die Zulassung der Dasye in Deutschland nicht so viele Hürden zu nehmen sein sollten. Die Hürden werden eher beim Doppelstockwagen an sich liegen.

Eckdaten

Länge: 200,20 m Breite: 2,90 m Gewicht: 385 Tonnen Leistung: 9.200 kW (25 kV LGV)
3.680 kW (1,5 kV konventionell) Höchstgeschwindigkeit: 320 km/h Sitzplätze: 512 Betriebsnummern: 701-xxx Baujahre: 2006-heute Beheimatungen Sud-Est
701-714

Stand 7/2008 sind die Einheiten 701 - 714 ausgeliefert.

Die TGV Dasye werden im gesamten TGV-Netz zum Einsatz kommen und für Entlastung auf den Nachfragestärksten Verbindungen sorgen. Insbesondere werden diese Züge ab 2009 auch auf der dann fertiggestellten LGV Perpignan - Figueras eingesetzt werden.

Zunächst sind von den TGV Dasye Zweisystem 49 Einheiten für den innerfranzösischen Verkehr bestellt. Ihre Auslieferung soll 2009 abgeschlossen sein. Sie können später sogar über Figueras hinaus bis Barcelona verkehren.

Von der Viersystem Variante des TGV Dasye sind 55 Stück bestellt und somit speziell für Auslandsverbindungen in die Schweiz, sowie nach Deutschland vorgesehen. Nach Willen der SNCF sollen dabei 30 Einheiten der TGV Dasye im Hochgeschwindigkeitsverkehr zwischen Frankreich und Deutschland eingesetzt werden. Der Grund hierfür ist einmal die hohe Nachfrage und die damit verbundene hohe Auslastung der TGV POS, welche das Fahrgastaufkommen alleine nicht bewältigen, zum anderen sollen in Zukunft weitere Strecken nach und von Deutschland bedient werden. Wegen dieser Planungen, aber auch wegen notwendiger Versuchsfahrten über alle Fernverkehrsstrecken der SNCF, waren TGV Dasye im Frühjahr verstärkt auf der LGV Est zu beobachten.

Am 28.04.2008 erteilte dann das Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF) die Zulassung für die kommerzielle Nutzung, d.h. der TGV Dasye kann in den Planbetrieb gehen. Dies wird zunächst verstärkt auf der LGV 1 Sud-Est sein. Man wird den TGV Dasye daher meistens am Gare de Lyon in Paris ablichten können.

Besonderheiten

Es gibt einen speziellen Designvorschlag für Dasye Doppeleinheiten, um weitere Sitzplätze zu gewinnen. So soll es Dasye

Doppeleinheiten geben, die nur auf einer Seite einen klassischen Triebkopf haben. Auf der anderen Seite befindet sich ein Motorwagen mit der Antriebstechnik im Unterdeck und zusätzlichen Sitzplätzen im Oberdeck. Inwieweit diese Planungen wirklich fortgeschritten sind, ist mir derzeit nicht bekannt. Zumindest verspricht man sich damit pro Zug ca. 10% mehr Sitzplätze.

Nachfolgend ein paar Fotos des neuen TGV Dasye, die uns freundlicherweise von Jean-Claude Mons zur Verfügung gestellt wurden.

Eine Vielzahl weiterer Eisenbahnfotos von Jean-Claude Mons und anderen Fotografen ist unter <http://www.vuesurlavoie.com> zu finden.

1. Klasse untere Ebene (c) Jean-Claude Mons

2. Klasse obere Ebene (c) Jean-Claude Mons

Spieltisch in der 2. Klasse (c) Jean-Claude Mons

Das Bistro (c) Jean-Claude Mons

Führerstand (c) Jean-Claude Mons